

iScooter

Používateľská príručka F3

DÔLEŽITÉ! Pozorne si prečítajte a uchovajte pre budúce použitie.

Ilustrácie produktu, príslušenstva a používateľského rozhrania v používateľskej príručke slúžia len na referenčné účely. Skutočný produkt a funkcie sa môžu líšiť v dôsledku vylepšení produktu.



JA V TOM



Obsah balenia / Obsah balenia / Obsah balenia / Inhalt des Pakets / Obsah balenia / Zawartość opakowania



Kolobežka
FR kolobežky
ES Scooter
DE Roles
IT Scooter
SK Kolobežka



SK Sedadlo
FR Selle
SK Sedlo
EN sedlo
IT Sella
SK Sedlo



Náhradná duša
SK Náhradná duša
SK Náhradná vzduchová komora
DE náhradná vnútorná hadica
SK Náhradná duša
SK Náhradná duša



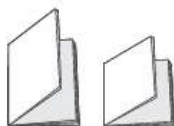
SK Kľúč zapalovania
SK Kľúč zapalovania
SK Kľúč zapalovania
EN kľúč zapalovania
SK Kľúč zapalovania
SK Kľúč zapalovania



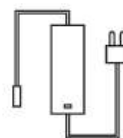
SK Zadný kôš a montážny hardvér
SK Zadný kôš a montážny materiál
SK Zadný kôš a montážny materiál
SK Zadný košík a upevňovací materiál
SK Zadný kôš a montážny materiál
SK Zadný kôš a montážne príslušenstvo



EN Sada kľúčov
EN Sada kľúčov
SK Súprava kľúčov
DE sada kľúčov
Súprava IT kľúčov
SK Sada kľúčov



SK Návod na použitie a bezpečnostné pokyny
SK Návod na použitie a bezpečnostné pokyny
SK Návod na použitie a bezpečnostné pokyny
SK Návod na použitie a bezpečnostné pokyny
SK Návod na použitie a bezpečnostné pokyny
SK Návod na použitie a bezpečnostné pokyny



Nabíjačka
FR nabíjačka
SK Nabíjačka
EN nabíjačka
SK Nabíjačka batérii
SK Nabíjačka



Prehľad produktu / Aperçu du produit / Productos / Produktübersicht / Panoramica del prodotto /
Prehľad produktov



EN

- 1 Displej a tlačidlo
- 2 Plyn
- 3 Brzdová páka
- 4 Svorka na nastavenie výšky riadidiel
- 5 Skladacia západka a poistný krúžok
- 6 Svetlomet
- 7 Nabíjací port
- 8 Kľúčová dierka zapalovania
- 9 Zvonček
- 10 Sedadlo
- 11 Zadný kôš
- 12 Zadné a brzdové svetlo 2 v 1
- 13 Držiak zadných svetiel na sedlovku
- 14 Stojan

DE

- 1 Display & Knopf
- 2 Gashebel
- 3 Bremšebel
- 4 Klemme zur Lenkerhöhenverstellung
- 5 Klappriegel & Sicherungsring
- 6 Scheinwerfer
- 7 Ladeanschluss
- 8 Zündschloss
- 9 Klingel
- 10 Sedenie
- 11 Hinterer Korb
- 12 2-v-1 Rücklicht a Bremslicht
- 13 Sattelstützen-Rücklichthalterung
- 14 Ständer

FR

- 1 Affichage a bouton
- 2 Accélérateur
- 3 Levier de frein
- 4 Pince de réglage de la hauteur du guidon
- 5 Loquet de pliage et anneau de verrouillage
- 6 Phare
- 7 Pristav za poplatok
- 8 Trou de serrure d'allumage
- 9 Cloche
- 10 Selle
- 11 Panier arrière
- 12 Feu arrière et feu stop 2 en 1
- 13 Support de feu arrière sur tige de selle
- 14 Béquille

IT

- 1 Displej e pulsanti
- 2 Akcelerátor
- 3 Leva freno
- 4 Morsetti di regolazione altezza manubrio
- 5 Serratura pieghevole a anello di bloccaggio
- 6 Faro
- 7 Porta di ricarica
- 8 Foro chiave di accensione
- 9 Campanello
- 10 Sella
- 11 Cestino posteriore
- 12 Fanale posteriore a luce freno 2 v 1
- 13 Supporto fanale posteriore reggisella
- 14 Cavalletto

ES

- 1 Pantalla a botones
- 2 Akcelerátor
- 3 Palanca de freno
- 4 Abrazadera de ajuste de altura del manillar
- 5 Pestillo plegable y anillo de bloqueo
- 6 Faro delantero
- 7 Puerto de carga
- 8 Llave de encendido
- 9 Timbre
- 10 Asiento
- 11 Canasta trasera
- 12 snímok a svetelných lúčov 2 en 1
- 13 Montaje de luz trasera en tija de sillín
- 14 Pata de cabra

PL

- 1 Wyświetlacz a przycisk
- 2 Przepustnica
- 3 Dźwignia hamulca
- 4 Zacisk regulacji wysokości kierownicy
- 5 Składany zatrzask i pierścień blokujący
- 6 Reflektor
- 7 Gniazdo ładowania
- 8 Dziurka zapłonu
- 9 Dzwonek
- 10 Siedzenie
- 11 Tylny koszyk
- 12 Światło tylne i światło hamowania 2 w 1
- 13 Mocowanie tylnego światła na sztycy siodełka
- 14 Podporka



Rýchle nastavenie / Rýchla inštalácia / Konfigurácia rápida / Schnelle Einrichtung /
Konfigurácia rýchlej / **Szybki montaż**



SK Pripojte riadidlá v tvare T k rukoväti, potom zdvihnite riadidlá do jazdnej polohy.

FR Connecter le guidon en T au guidon, puis soulever le guidon pour le mettre en position de conduite.

ES Conecte el manillar en T al manillar y, a continuación, levántelo hasta la posición de conducción.

DE Verbinden Sie den T-Lenker mit der Lenkersäule und heben Sie den Lenker dann in die Fahrposition.

IT Collegare il manubrio a T al manubrio, quindi sollevare il manubrio in the position di guida.

PL Podłącz kierownicę w kształcie litery T do wspornika kierownicy, a następnie unieś kierownicę do pozycji do jazdy.



SK Pevne zatvorte skladaciu západku a potom otočte poistný krúžok, aby sa skladacia západka zaistila na mieste.

FR Fermez bien le verrou de pliage, puis tournez l'anneau de verrouillage pour verrouiller le verrou de pliage en place.

ES Cierre bien el pestillo de plegado y, a continuación, gire el anillo de bloqueo para bloquear el pestillo de plegado.

DE Schließen Sie den Klappverschluss sicher, und drehen Sie dann den Sicherungsring, um den Klappverschluss zu verriegeln.

IT Chiudere saldamente la chiusura a libro, quindi ruotare l'anello di bloccaggio per bloccare la chiusura a libro in position.

PL Zamknij bezpiecznie składany zatrzask, a następnie obróć pierścień blokujący, aby zablokować składany zatrzask na miejscu.

NOTE/AVIS/AVISO/ACHTUNG/AVVISO/UWAGA:

SK Po zatvorení sklopnej západky nastavte brzdové páčky do požadovaného uhla a potom utiahnite skrutky.

FR Après avoir fermé le loquet de pliage, ajustez les leviers de frein aux angles souhaités, puis serrez les boulons.

ES Después de cerrar el pestillo plegable, ajuste las palancas de freno a los ángulos deseados y luego apriete los pernos.

DE Stellen Sie nach dem Schließen des Klappriegels die Bremshebel auf den gewünschten Winkel ein und ziehen Sie anschließend die Schrauben fest.

IT Dopo aver chiuso il fermo pieghevole, regolare le leve dei freni all'angolazione desiderata, quindi serrare a bulloni.

PL Po zamknięciu składanej blokady ustaw dźwignie hamulca pod żądanym kątem, a następnie dokręć śruby.



SK Nastavte riadidlá na požadovanú výšku a potom sponu bezpečne zatvorte.

FR Réglez le guidon à la hauteur souhaitée, puis refermez le collier de serrage.

ES Ajuste el manillar a la altura deseada y, a continuación, cierre bien la abrazadera.

DE Stellen Sie den Lenker auf die gewünschte Höhe ein und schließen Sie dann die Klemme fest.

IT Regolare il manubrio all'altezza desiderata, quindi chiudere saldamente il morsetto.

PL Ustaw kierownicę na żądanej wysokości, a następnie bezpiecznie zamknij zacisk.



SK Otvorte páčku svorky sedlovky, vložte sedlovku do sedlovej trubky a potom páčku zatvorte.

FR Ouvrez le levier du collier de serrage de la tige de selle, insérez la tige de selle dans le tube de selle, puis refermez le levier.

ES Abra la palanca de la abrazadera de la tija del sillín, inserte la tija en el tubo del sillín y, a continuación, cierre la palanca.

DE Öffnen Sie den Hebel der Sattelstützenklemme, führen Sie die Sattelstütze in das Sitzrohr ein und schließen Sie den Hebel wieder.

IT Aprire la leva del morsetto del reggisella, inserire il reggisella nel tubo sella, quindi chiudere la leva.

PL Otwórz dźwignię zacisku sztycy podsiodłowej, włóż sztycę do rury podsiodłowej, a następnie zamknij dźwignię.

UPOZORNENIE/UPOZORNENIE/INZERCIA / UPOZORNENIE/POZOR / OSTRZEŻENIE :

SK Dávajte pozor na značky minimálneho zasunutia na T-riadidlách aj na sedlovke.

- Sklápacia západka, svorka nastavenia výšky riadidiel a svorka sedlovky musia byť pevne utiahnuté pre vašu bezpečnosť pri jazde.

FR • Faites attention aux marques d'insertion minimales sur le guidon en T et sur la tige de selle.

- Le verrou de pliage, le collier de réglage de la hauteur du guidon et le collier de la tige de selle doivent être fermement serrés pour votre sécurité.

ES • Preste atención a las marcas de inserción mínima tanto en el manillar en T como en el poste del sillín.

- El pestillo de plegado, la abrazadera de ajuste de altura del manillar y la abrazadera de la tija del sillín deben apretarse firmemente para su seguridad en la conducción.

DE • Achten Sie auf die Mindesteinsteckmarkierungen sowohl am T-Lenker als auch an der Sattelstütze.

- Der Klappverschluss, die Lenkerhöhenverstellung und die Sattelstützenklemme müssen für Ihre Fahrsicherheit fest angezogen werden.

IT Prestare attenzione ai segni di inserimento minimo sia sul manubrio a T che sul reggisella.

- La chiusura a libro, il morsetto di regolazione dell'altezza del manubrio e il morsetto del reggisella devono essere serrati saldamente per la vostra sicurezza di guida.

PL • Należy zwrócić uwagę na oznaczenia minimalnego zagłębienia na kierownicy w kształcie litery T i sztycy siodełka.

- Składany zatrzask, zacisk regulacji wysokości kierownicy i zacisk sztycy podsiodłowej muszą być mocno dokręcone, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.

SK Tip: Zadné svetlo je predinštalované na sedlovke. Pri inštalácii na zadný kôš postupujte podľa nižšie uvedených krokov.

FR Conseil: Le feu arrière est preinstallé sur la tige de selle. Pour l'installer sur le panier arrière, suivez les étapes ci-dessous.

ES Consejo: La luz trasera está preinstalada en la tija del sillín. Para instalarla en la way trasera, siga los pasos que se indican a continuación.

DE **Tipp:** Das Rücklicht ist an der Sattelstütze vormontiert. Um es am hinteren Korb zu montieren, folgen Sie den folgenden Schritten.

IT Suggerimento: la luce posteriore è preinstallata sul reggisella. Nainštalujte si cestu neskôr, pozrite sa na ďalšie stránky.

PL **Wskazówka:** Tylne światło jest wstępnie zamontowane na sztycy. Aby zamontować je na tylnym koszyku, wykonaj poniższe czynności.



SK Odpojte napájací kábel predinštalovaného zadného svetla na trubke sedadla. Odstráňte skrutky zadného svetla, potom zadné svetlo.

FR Débranchez le câble d'alimentation du feu arrière preinstallé sur le tube de selle. Retirez les boulons du feu arrière, puis le feu arrière.

ES Desconecte el cable de alimentación de la luz trasera preinstalada en el tubo del sillín. Retire los tornillos de la luz trasera y, a continuación, la luz trasera.

DE Ziehen Sie das Stromkabel des vorinstallierten Rücklichts am Sitzrohr ab. Entfernen Sie die Schrauben des Rücklichts und dann das Rücklicht.

IT Scollegare il cavo di alimentazione del fanale posteriore preinstallato sul tubo sella. Rimuovere a bulloni del fanale posteriore a quindi il fanale.

PL Odłącz kabel zasilający tylnego światła zainstalowanego fabrycznie na rurze podsiodłowej. Odkręć śruby tylnego światła, a następnie zdejmij tylne światło.



SK Pripevnite zadné svetlo na zadnú časť zadného koša a potom utiahnite jeho skrutky.

FR Fixez le feu arrière à l'arrière du panier arrière, puis serrez ses boulons.

ES Coloque la luz trasera en la parte posterior de la cesta trasera y apriete los tornillos.

DE Bringen Sie das Rücklicht an der Rückseite des hinteren Korbs an und ziehen Sie die Schrauben fest.

IT Fissare il fanale posteriore sul retro del cestino posteriore, quindi serrare a bulloni.

PL Zamocuj tylne światło z tyłu tylnego koszyka, a następnie dokręć jego śruby.



EN Pripevnite držiaky koša k zadnému košu a potom ich skrutky bezpečne utiahnite.

FR Fixez les supports de panier au panier arrière, puis serrez fermement leurs boulons.

ES Fije los soportes de la cesta a la cesta trasera y apriete bien sus tornillos.

DE Bringen Sie die Korbhalterungen am hinteren Korb an und ziehen Sie die Schrauben fest an.

IT Fissare le staffe del cestino al cestino posteriore, quindi serrare saldamente i bulloni.

PL Przymocuj wsporniki kosza do tylnego kosza, a następnie mocno dokręć ich śruby.



SK Pripevnite zadný kôš ku kolobežke, utiahnite jeho skrutky a potom znovu pripojte napájací kábel zadného svetla.

FR Fixez le panier arrière au skúter, serrez ses boulons, puis connectez le câble d'alimentation du feu arrière.

ES Fije la cesta trasera al scooter, apriete sus pernos y, a continuación, conecte el de alimentación de la luz trasera.

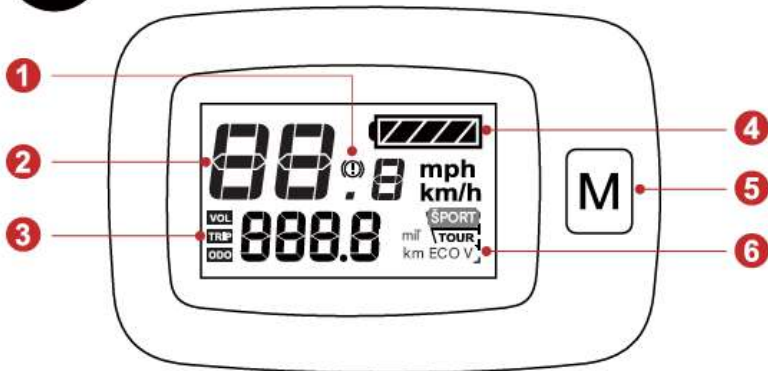
DE Bringen Sie den hinteren Korb am Roller an, ziehen Sie seine Schrauben fest und schließen Sie dann das Stromkabel des Rücklichts an.

IT Fissare il posteriore allo scooter, serrare i bulloni e collegare il cavo di alimentazione del fanale posteriore.

PL Przymocuj tylny kosz do hulajnogi, dokręć jego śruby, a następnie podłącz kabel zasilający tylnego światła.



Displej / Écran / Pantalla / Bildschirm / Schermo / Ekran



Režim jazdy / Režim jazdy / Režim jazdy / Fahrmodus / Modalità di guida / Tryb jazda	Maximálna rýchlosť / Vitesse maximale / Velocidad máxima / Maximale Geschwindigkeit / Velocità massima / Prędkość maksymalna	
	európsky	severoamerický
ECO	6 km/h	9 mph (14 km/h)
TOUR	15 km/h	21 mph (33 km/h)
ŠPORT	25 km/h	28 mph (45 km/h)

EN

- 1 Brzda použitá
- 2 Rýchlosť v reálnom čase
- 3 VOL: Napätie batérie
TRIP: Vzdialenosť cesty
ODO: Celková vzdialenosť
- 4 Úroveň batérie
- 5 M tlačidlo
- 6 Režim jazdy

FR

- 1 Frein akčné
- 2 Vitesse en temps réel
- 3 VOL: Napätie batérie
VÝLET: Trajetová vzdialenosť
ODO: Celková vzdialenosť
- 4 Niveau de la batterie
- 5 Bouton M
- 6 Vedenie režimu

ES

- 1 Freno aplikácia
- 2 Skutočná rýchlosť
- 3 VOL: Voltaje de la batería
VÝLET: Distancia recorrida
ODO: Celková vzdialenosť
- 4 Nivel de batería
- 5 Botón M
- 6 Modo de conducción

DE

- 1 Angelegte Bremse
- 2 Geschwindigkeit in Echtzeit
- 3 VOL: Batteriespannung
VÝLET: Fahrtstrecke
ODO: Gesamtstrecke
- 4 Stojan na batérie
- 5 M-Chuť
- 6 Fahrmodus

IT

- 1 Freno aplikácia
- 2 Velocità in tempo reale
- 3 VOL: Tensione della batteria
VÝLET: Distanza percorsa
ODO: Distanza totale
- 4 Batéria Livello della
- 5 Pulsante M
- 6 Modalità di guida

PL

- 1 Włączony hamulec
- 2 Prędkość w czasie rzeczywistym
- 3 VOL: Napięcie akumulatora
VÝLET: Dystans podróży
ODO: Całkowity dystans
- 4 Poziom nakładania akumulatora
- 5 Przycisk M
- 6 Skúste jazdy



Základné operácie základne Operaciones básicase operacje

EN

Zapnite napájanie

Vložte kľúč zapalovania do kľúčovej diery a potom ním otočte v smere hodinových ručičiek, kým nebudete počuť prvé kliknutie.

VYPNITE

Otočte kľúč zapalovania proti smeru hodinových ručičiek až na koniec.

ZAP/VYP svetlometov

Po zapnutí skútra otočte kľúčom zapalovania v smere hodinových ručičiek, až kým nebudete počuť druhé cvaknutie, čím zapnete svetlomet a zadné svetlo.

Prepnite režim jazdy

Dvakrát stlačte tlačidlo M.

Imperiálny/metrický systém

Stlačte tlačidlo M 3-krát.

VOL/TRIP/ODO

Podržte tlačidlo M na 3 sekundy.

DE

Einschalten

Stecken Sie den Zündschlüssel in das Schlüsselloch und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, bis Sie das erste Klicken hören.

Ausschalten

Drehen Sie den Zündschlüssel gegen den Uhrzeigersinn bis zum Ende.

Scheinwerfer EIN/AUS

Drehen Sie den Zündschlüssel im Uhrzeigersinn, bis Sie das zweite Klicken hören, um den Scheinwerfer und das Rücklicht einzuschalten.

Umschalten des Fahrmodus

Drücken Sie zweimal die Taste M.

System imperiales/metrishes

Drücken Sie die Taste M 3 Mal.

VOL/TRIP/ODO

Drücken Sie die Taste M für 3 s.

FR

Mise en marche

Insérez la clé de contact dans le trou de la serrure, puis tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous entendiez le premier dé clic.

Mise hors napätie

Tournez la clé de contact dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la fin.

Allumage et extinction des phares

Après avoir allumé le cooter, tournez la clé de contact dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous entendiez le deuxième clic pour allumer le phare et le feu arrière.

Zmena režimu vedenia

Appuyez deux fois sur la touche M.

Impérial/Metricque système

Appuyez 3 fois sur la touche M.

VOL/TRIP/ODO

Maintenez la touche M enfoncée privesok 3 s.

IT

Accensione

Inserire la chiave di Accensione nella toppa, Quindi ruotarla in senso orario fino a sentire il primário scatto.

Spegnimento

Ruotare la chiave di Accensione in senso antiorario fino alla fine.

Faro ON/OFF

Dopo aver acceso lo cooter, ruotare la chiave di Accensione in senso orario fino a sentire il secondo scatto per accendere il faro e la luce posteriore.

Commutazione della modalità di guida

Premere due volte il tasto M.

Sistema imperiale/metrico

Premere il tasto M 3 volte.

VOL/TRIP/ODO

Tenere premuto il tasto M za 3 s.

ES

Encendido

Introduzca la llave de contacto en la cerradura y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta oír el primer clic.

Apagado

Gire la llave de contacto en sentido antihorario hasta el final.

Encendido y apagado del faro

Después de encender el scooter, gire la llave de contacto en el sentido de las agujas del reloj hasta que oiga el segundo clic para encender el faro delantero y trasero.

Cambiar el modo de conducción

Pulse dos veces el botón M.

Systém imperial/metric Pulse 3

staré tlačidlo M.

VOL/TRIP/ODO

Mantenga pulsado el botón M durante 3 s.

PL

Włączanie zasilania

Włóż kluczyk zapłonu do otworu w kluczyku, a następnie przekręć go w prawo, aż usłyszysz pierwsze kliknięcie.

Wyłączenie zasilania

Przekręć kluczyk w stacyjce do końca w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Włączanie/wyłączanie reflektora

Po włączeniu hulajnogi przekręć kluczyk w stacyjce zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz drugie kliknięcie, aby włączyć światło przednie i tylne.

Przełączanie trybu jazdy

Naciśnij dwukrotnie przycisk M.

Systém imperialny/metryczny

Naciśnij przycisk M 3 razy.

VOL/TRIP/ODO

Przytrzymaj przycisk M przez 3 s.



Kód chyby / Chybový kód / Chybový kód / Fehlercode / Kód chyby / Kód błędu

SK Ak na displeji uvidíte akýkoľvek chybový kód uvedený nižšie, kontaktujte tím podpory iScooter, aby ho odstránil.

FR Si l'un des codes d'erreur ci-dessous apparaît à l'écran, veuillez contacter l'équipe d'assistance d'iScooter pour le supprimer.

ES Si algún code de error de los que aparecen and continuación en la pantalla, pongase en contacto con el equipo de asistencia de iScooter para eliminarlo.

DE Wenn Sie einen der unten aufgeführten Fehlercodes auf dem Display vid, wenden Sie bitte a das iScooter-Supportteam, um ihn zu beheben.

IT Zobrazí sa vizuálny pohľad na chybové kódy, ktoré sa týkajú bezpečnosti, kontaktuje tím asistenta iScooter za odstránenie.

PL Jeśli na wyświetlaczu pojawi się poniższy kod błędu, skontaktuj się z zespołem pomocy technicznej iScooter, aby go usunąć.

Kód / Kód / Código / Kód / Codice / Kod	Význam/Signification / Significado / Bedeutung / Significato / Znaczenie
E10	Chyba v komunikácii / Défaud de communication / Fallo de comunicación / Fehler in der Kommunikation /Guasto di comunicazione / Błąd komunikacji
E14	Porucha plynu / Défaud d'accélérateur / Fallo del acelerador / Beschleuniger Störung / Guasto all'acceleratore /Usterka akceleratora
E15	Porucha brzdovej páky / Défaillance du levier de frein / Fallo de la palanca de freno / Störung des Bremshebels /Guasto alla leva del freno / Usterka dźwigni hamulca
E16	Porucha Hallovoho senzora motora / Défaud du capteur Hall du moteur / Fallo del sensor Hall del motor / Motor-Hall-Sensor-Fehler / Guasto del sensore di Hall del motore / Usterka czujnika Halla silnika
E50	Prepätie / Predíženie / Sobretensión / Überspannung / Sovratensione / Przepięcie



O nabíjení / / À du chargement / Acerca de la carga / Über das Aufladen / Informazioni sulla ricarica / Informacje o ładowaniu

EN

- Kolobežka je plne nabitá, keď sa indikátor nabíjačky zmení z červenej na zelenú.
- S ochranou nabíjania kolobežka po úplnom nabití automaticky preruší nabíjanie. Stále neodporúčame prebijať.
- Keď nenabíjate, nechajte kryt nabíjacieho portu zatvorený.
- Počas nabíjania sa kolobežka nedá zapnúť.

FR

- Skúter est complètement chargé lorsque l'indicateur du chargeur passe du rouge au vert.
- Ochrana pred nabíjaním, skúter kupuje automatiku nabíjania po úplnom nabití. Nous ne recommandons toujours pas de le surcharger.
- Gardez le couvercle du port de charge fermé lorsque vous ne chargez pas.
- Pendant la charge, le scooter ne peut pas être mis en marche.

ES

- El scooter está completamente cargado cuando el indicador del cargador cambia de rojo a verde.
- Con la protección de carga, el skúter cortará la carga automáticamente después de una carga completa. Aún así, no recomendamos sobrecargarlo.
- Mantenga la tapa del puerto de carga cerrada cuando esté cargando.
- Durante la carga, el scooter no se puede encender.

DE

- Der Roller ist vollständig geladen, wenn die Ladeanzeige von rot auf grün wechselt.
- Mit dem Ladeschutz schaltet der Roller den Ladevorgang nach einer vollen Ladung automatisch ab. Wir empfehlen dennoch, ihn nicht zu überladen.
- Halten Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses geschlossen, wenn Sie nicht laden.
- Während des Ladevorgangs kann der Scooter nicht eingeschaltet werden.

IT

- Lo scooter è completamente carico quando l'indicatore del caricabatterie passa da rosso a verde.
- Grazie alla protezione di carica, lo scooter interromperà automaticamente la carica dopo una carica completa. Si consiglia comunque di non sovraccaricarlo.
- Tenere il coperchio della porta di ricarica chiuso quando non si carica.
- Durante la ricarica, lo scooter non può essere acceso.

PL

- Hulajnoga jest w pełni naładowana, gdy wskaźnik ładowarki zmienki kolor z czerwonego na zielony.
- Dzięki zabezpieczeniu przed ładowaniem hulajnoga automatycznie przerwie ładowanie po pełnym naładowaniu. Mimo to nie zalecamy przeladowywania.
- Pokrywa portu ładowania powinna być zamknięta, gdy urządzenie nie jest ładowane.
- Podczas ładowania nie można włączyć hulajnogi.



Špecifikácie / Špecifikácie / Especificaciones / Spezifikationen / Specifická technika / Specyfikacje

Rozložená veľkosť / Taille dépliée / Tamaño desplegado / Größe ausgeklappt / Dimensioni non piegate / Rozmiar po rozłożeniu	40,6 x 21,9 x 37,4 palca (1030 x 555 x 950 mm)
Veľkosť po zložení / Taille pliée / Tamaño plegado / Gefaltete Größe / Dimensioni piegate / Rozmiar po złożeniu	40,6 x 21,9 x 24 palcov (1030 x 555 x 610 mm)
Hmotnosť / Poids / Peso / Gewicht / Peso / Waga	43 libier (19,5 kg)
Kapacita batérie / Kapacita batérie / Kapacita batérie Batteriekapazität / Capacità della batteria / Pojemność batérie	48 V, 13 Ah
Výkon motora / Puissance du moteur / Potencia del motor / Motorleistung / Potenza del motore / Moc silníka	1000 W
Priemer kolesa / Diamètre de la roue / Diametro de la rueda / Raddurchmesser / Diametro della ruota / Średnica koła	10 palcov
Rozsah/ Autonomía / Autonomía / Bereich / Autonomia / Zakres	34 – 37 mil' (55 – 60 km) *
Max Load Capacity / Capacité de charge maximale / Capacidad de carga maxima / Maximale Tragfähigkeit / Capacità di carico massima / Maksymalne obciążenie	264 libier (120 kg) *
Odporúčaný vek / Âge recommandé / Edad recomendada Empfohlenes Alter / Età consigliata / Zalecany wiek	14+
Prevádzková teplota / Temperature de fonctionnement / Temperatura de funcionamiento / Betriebstemperatur / Temperatura di esercizio / Temperatura pracy	28,4°F-95°F (-2°C-35°C)
Vstup nabíjačky / Entrée du chargeur / Entrada del cargador / Ladegerät Eingang / Ingresso caricabatterie / Wejście ładowarki	AC 100-240 V, 50/60 Hz
Výstup nabíjačky / Sortie du chargeur / Salida del cargador/Ladegerät Ausgang / Uscita del caricatore / Wyjście ładowarki	DC 54,6 V, 2 A
Doba nabíjania / Temps de Charge / Tiempo de carga / Aufladezeit / Tempo di ricarica / Czas ładowania	6-7 h

EN

- * O dojazde: Merané pri 100 % nabití batérie, zaťaženi 70 kg a rýchlosti 15 km/h. Rozsah sa bude líšiť v závislosti od rôznych faktorov, ako je zaťaženie, vlhkosť, rýchlosť vetra a prevádzkové návyky.
- * Konštrukcia tohto skútra je navrhnutá tak, aby podporovala maximálne zaťaženie 264 libier (120 kg). Pre najlepší zážitok z jazdy sa odporúča 70% maximálneho zaťaženia.

FR

- * Návrh autonómie: miera s nízkou úrovňou batérie 100 %, nabitie 70 kg (154 libier) a rýchlosť 15 km/h (9 mph). L'autonomie varie en fonction de divers facteurs tels que la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes d'utilisation.
- * Štruktúra tohto skútra je vhodná pre nosič s maximálnou hmotnosťou 120 kg (264 libier). Pour une expérience de conduite optimale, il est recommandé de ne pas dépasser 70% de la charge maximum.

ES

- * Sobre la autonomía: Stredná úroveň batérie 100 %, náklad 70 kg (154 libier) a rýchlosť 15 km/h (9 mph). La autonomía variará en función de distintos factores, como el peso, la humedad, la velocidad del viento a los hábitos de uso.
- * Konštrukcia tohto skútra je určená na podporu pre maximálny náklad 120 kg (264 libier). Pre získanie mojej najlepšej skúsenosti sa odporúča 70 % maximálneho nákladu.

DE

- * Über die Reichweite: Gemessen unter der Bedingung eines Akkustandes von 100 %, einer Last von 70 kg (154 lbs) und einer Geschwindigkeit von 15 km/h (9 mph). Die Reichweite hängt von verschiedenen Faktoren wie Last, Feuchtigkeit, Windgeschwindigkeit und Betriebsgewohnheiten ab.
- * Die Struktur dieses Valce ist für eine maximale Belastung von 120 kg (264 lbs) ausgelegt. Für ein optimales Fahrerlebnis wird eine Belastung von 70% der Höchstlast empfohlen.

IT

- * Autonomia: Misurata in condizioni di carica batteria 100%, velocità 70 kg (154 libier) e velocità 15 km/h (9 mph). L'autonomia varia a seconda di diversi fattori, come il carico, l'umidità, la velocità del vento e le abitudini di utilizzo.
- * Táto konštrukcia skútra è progettata na podporu má hmotnosť 120 kg (264 libier). Podľa sprievodcu migliore esperienza di guida, a consiglia di utilizzare il 70% del carico massimo.

PL

- * Informacje o zażeniu: Zmierzone w warunkach 100% poziomu naładowania akumulatora, obciążenia 70 kg (154 lbs) a rýchlosť 15 km/h (9 mph). Zasięg różni się w zależności od różnych czynników, takich jak obciążenie, wilgotność, prędkość wiatru i nawyki użytkownika.
- * Konstrukcja tej hulajnogi została zaprojektowana tak, aby wytrzymać maksymalne obciążenie 120 kg (264 lbs). Aby uzyskać najlepsze wrażenia z jazdy, zaleca się 70% maksymalnego obciążenia.

Upozornenie CE

- 1) Spotřebič nesmí používat osoby (vrátane detí) so znižovanými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami alebo nedostatkom skúsenosti a znalostí, pokiaľ nie sú pod dozorom alebo nie sú poučené.
- 2) Deti sú pod dozorom, aby sa so spotrebičom nehrali.



Likvidácia elektrických a elektronických zariadení
Preškrtnutý smetný kôš znamená, že ste zo zákona povinní tieto zariadenia likvidovať oddelene od netriedeného komunálneho odpadu. Likvidácia prostredníctvom odpadkového koša alebo žltého koša je zakázaná. Ak produkty obsahujú batérie alebo nabíjateľné batérie, ktoré nie sú trvalo nainštalované, musia sa pred likvidáciou vybrať a zlikvidovať oddelene ako batérie.

Možnosti vrátenia starých zariadení (EAR)

Majitelia starých zariadení ich môžu odovzdať v rámci možnosti vrátenia alebo zberu starých zariadení, ktoré zriadili a sprístupnili orgány verejnej správy odpadov tak, aby bola zabezpečená riadna likvidácia starých zariadení.

Vyhlasenie o zhode

Úplné znenie Vyhlásenia o zhode EÚ nájdete na tomto odkaze:
<https://www.iscooterglobal.de/pages/konformitatserklarung>



Zákaznícky servis:

Kontaktujte nás, ak narazíte na problémy súvisiace s jazdou, údržbou a bezpečnosťou alebo chyby/poruchy vášho elektrického skútra.

USA  www.iscooterglobal.com
 support@iscooterglobal.com
 +1 888 4968123

DE  www.iscooterglobal.de
 support@iscooterglobal.de
 +49 800 0003728

FR  www.ihoverboard.fr
 support@ihoverboard.com
 +33 805980335

Výrobca:

Shenzhen Xincheng Times Technology Co., Ltd.
Add: 104-105, Block C, Donghai Wang Building, No.369 Bulong Road, Ma'antang Community, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen



GAVIMOSA CONSULTORIA, SOCIEDAD LIMITADA
Pridat: CASTELLANA 9144, 28046 Madrid
E-mail: compliance.gavimosa@outlook.com
Kontakt: Jorge Wilson
Tel: +49 800 036 6222

